



BIKE TO SCHOOL NAPOLI

“Scampia in bici: educazione alla mobilità sostenibile e ciclistica”

Il **Bike to School** è un'iniziativa spontanea di genitori che si organizzano per accompagnare a scuola i propri figli, pedalando insieme in bicicletta per consentire ai bambini e ai ragazzi di riappropriarsi, in sicurezza, di uno spazio comune – la strada – normalmente invaso dal traffico motorizzato; per evitare quegli orribili assembramenti di auto in doppia e terza fila che si formano davanti ad ogni scuola all'orario di entrata e uscita; per sensibilizzare sul tema della sicurezza stradale; perché una bicicletta può essere il primo passo verso l'indipendenza di un figlio oppure, molto più semplicemente, per regalare ai propri figli una piccola grande avventura!

Il **Bike to School** si terrà durante l'ultima settimana di ogni mese, dando la possibilità alle scuole di scegliere un giorno in cui genitori, studenti e insegnanti possano arrivare a scuola in bicicletta seguendo i percorsi dei **Bicibus**, gruppo di ciclisti che partirà da punti prestabiliti per poi proseguire verso le scuole. Per conoscere le istituzioni scolastiche aderenti e gli itinerari del **Bicibus**, consultare la pagina Facebook [Bike to School Napoli](#).

L'iniziativa del **Bike To School** si propone di sensibilizzare l'amministrazione comunale affinché attui nel tempo politiche di moderazione del traffico volte a creare percorsi ed isole ciclo-pedonali sicure in prossimità delle scuole. Inoltre, il progetto **Bike to School** nasce dalla constatazione che sono pochissimi i bambini italiani che vanno a scuola da soli, senza essere accompagnati dai genitori. Ciò dipende molto dal crescente senso di insicurezza che si percepisce nelle nostre città a causa dell'intenso traffico veicolare che invade le strade, il cui semplice attraversamento è spesso rischioso.

Secondo i dati del CNR solo il 16% dei piccoli che frequentano le scuole elementari sono autonomi nel tragitto casa-scuola. Il 70%, invece, viene portato in auto. In questo modo ad essere negata è l'autonomia dei bambini. Accade quindi, in Italia, che i nostri ragazzi ricevano il motorino impreparati senza aver mai sperimentato la libertà e la responsabilità di dover organizzare spostamenti autonomi.



La pratica del ***Bike to School***, che si sta sempre più diffondendo, è utile anche a rendere più attivi fisicamente i bambini, i quali svolgono le loro attività quotidiane completamente al chiuso, sempre assistiti e vigilati da adulti. Secondo la letteratura medica, i bambini che vanno a scuola accompagnati in macchina, sono meno reattivi di quelli che vanno in bicicletta o a piedi. Giocano meno, sono spesso in sovrappeso, hanno minore sicurezza e minore autostima. Inoltre, chi da bambino è stato abituato a spostarsi in auto tenderà a conservare tale abitudine anche da adulto. E infine come dice il pediatra-ricercatore Francesco Tanucci: “I nostri figli in bicicletta o a piedi per strada contribuiranno a rendere più sicura la città”.

In bici a scuola si può!

Si tratta di uno slogan che vuole evidenziare il valore di rottura e di testimonianza che l'introduzione della bicicletta nell'ambiente scolastico può avere: l'andare in bicicletta a scuola come esperienza piacevole e divertente, da vivere con tutto il corpo, la vista, l'udito, il tatto; la cura e l'uso della bici come esperienza di apprendimento concreta ed operativa, basata sul fare insieme, sullo sperimentare e riflettere, sul provare e migliorare; la bicicletta come “cavallo di troia” attraverso cui avvicinare la scuola alla realtà, far entrare il mondo nella scuola e come strumento utile a contrastare la dispersione scolastica.

L'uso della bicicletta, inoltre, rappresenta nel nostro contesto ambientale e sociale un'esperienza di mobilità dolce, in armonia con l'ambiente, e una testimonianza di sviluppo sostenibile, a misura d'uomo. Nell'ambiente urbano di una grande città, spesso congestionato ed a tratti “inospitale”, la bicicletta rappresenta per i bambini e i ragazzi un'opportunità di crescita e di conquista di (piccoli) spazi di autonomia, un'occasione per allentare forme di accudimento e di tutela comprensibili, ma spesso ossessive. Da qui il potenziale formativo di un percorso didattico all'uso della bicicletta, aperto a molteplici collegamenti con i saperi scolastici ed emblematico della promozione di una cittadinanza attiva, consapevole e matura.

Al fine di perseguire tale obiettivo occorre la partecipazione e l'impegno delle scuole, delle amministrazioni locali e del mondo dell'attivismo e dell'associazionismo in ambito ciclistico.

Sono queste motivazioni che hanno spinto l'I.C. Pertini 87 D. Guanella ad aderire al Bike to School e di fare la sua parte nel quartiere Scampia.

Napoli, 09/01/2018

Il Mobility Manager Scolastico

prof. Renato Casolaro

Il Dirigente Scolastico

dott.ssa Tania Vece

